



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE APIACÁS
Av. Brasil N° 1059- Bairro Bom Jesus - Apiacás-MT
CNPJ- 01.321.850/0001-54

PMAPC/LICITAÇÃO

Fls: _____

Rúbrica: _____

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

Órgão: PREFEITURA MUNICIPAL DE APIACÁS.

Setor requisitante: Secretaria Municipal de Administração, Educação, Saúde, Assistência Social, Agricultura, Urbanismo e Infra estrutura

Responsável pela fiscalização e demanda: Servidor Alexandre Da Silva, Mecânico.

Responsável pela solicitação: Secretário José Roberto Pereira Da Silva; Karyne Scorsatto Hory, Josiane Gonçalves Ferreira, Fábio Germano, Genivaldo Pereira de Oliveira e Patricia Alexandra Sian, Valdeci dos Santos

E-mail: licitacao@apiacas.mt.gov.br

Telefone: (66) 35932227

OBJETO

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL SERVIÇO DE LAVAGEM DE VEICULOS COM ENTREGA PARCELADA PARA ATENDER AS NECESSIDADES DO MUNICIPIO DE APIACÁS.

Nº	Quantidade	Unid.	Código	Especificação
1	240	UN	2160066	LAVAGEM COMPLETA EM CAMINHAO, UNIDADE.
2	400	UN	2013456	LAVAGEM COMPLETA EM CAMINHONETE, UNIDADE
3	50	UN	2160067	LAVAGEM COMPLETA EM ESCAVADEIRA, UNIDADE.
4	50	UN	2160068	LAVAGEM COMPLETA EM PA CARREGADEIRA, UNIDADE.
5	80	UN	2160069	LAVAGEM COMPLETA EM PATROLA, UNIDADE.
6	70	UN	2160070	LAVAGEM COMPLETA EM RETRO ESCAVADEIRA, UNIDADE.
7	130	UN	2160065	LAVAGEM COMPLETA EM TRATOR, UNIDADE.
8	190	UN	2013455	LAVAGEM EM MOTOCICLETA, UNIDADE.
9	100	UN	2160071	LAVAGEM MEIA SOLA EM CAMINHAO, UNIDADE.
10	185	UN	2013457	LAVAGEM MEIA SOLA EM CAMINHONETE, UNIDADE.
11	270	UN	2013451	LAVAGEM COMPLETA EM VEICULOS LEVES, UNIDADE.
12	150	UN	2013453	LAVAGEM MEIA SOLA EM VEICULOS LEVES, UNIDADE.
13	70	UN	2013452	LAVAGEM COMPLETA EM VEICULO TIPO FURGÃO/VAN, UNIDADE.
14	50	UN	2013454	LAVAGEM MEIA SOLA EM VEICULO TIPO FURGÃO/VAN, UNIDADE.
15	290	UN	2012130	LAVAGEM COMPLETA EM MICRO ONIBUS, UNIDADE.
16	80	UN	2160048	LAVAGEM MEIA SOLA EM MICRO ONIBUS, UNIDADE.
17	550	UN	2012131	LAVAGEM COMPLETA EM ONIBUS, UNIDADE.
18	50	UN	2160052	LAVAGEM MEIA SOLA EM ONIBUS, UNIDADE.

Descrição sucinta dos serviços a serem contratados:

Entende-se por lavagem meia sola ou simples: a que é procedida na parte externa do veículo, retirando toda a sujeira observada na pintura, utilizando-se para tanto xampu neutro e biodegradável, incluindo a passagem nas entre portas, para-choques, pneus, aros, telas, faróis, atingindo todos os pontos desejados. Secagem com flanela limpa e conservada e aplicação de pneu pretinho. Para a limpeza dos vidros dos veículos, deverá se utilizar produtos específicos para essa finalidade, a base de álcoois.

Entende-se por lavagem completa: a sua limpeza externa e interna, secagem e acabamento, e aspiração geral. Inclui-se nesse processo a lavagem do chassi, para-lamas, embuchamentos, etc. Lavagem das entre portas, para-choques, pneus, aros, telas, faróis e bancos, onde for possível o alcance dos pontos desejados. Inclui-se a lavagem a seco interna que compreende: Lavagem a Seco (bancos, painel, carpetes, piso, porta malas, forro lateral, forro do teto): escovar e retirar a sujeira com máquina apropriada, utilizando-se aplicação de produtos adequados, quantas vezes necessárias para alcançar a limpeza desejada. Retirar e lavar os tapetes e pneu de estepe. Para a limpeza dos vidros dos veículos, deverá se utilizar produtos específicos para essa finalidade, a base de álcoois.



1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O objetivo da contratação é garantir a prestação contínua e eficiente de serviços de lavagem de veículos da frota municipal, abrangendo limpeza externa e interna, com utilização de produtos adequados para cada tipo de veículo, de forma a preservar a integridade dos veículos e atender às normas de saúde e segurança.

1.1. Problema a Ser Resolvido

A frota de veículos da administração municipal é composta por automóveis leves, caminhões, ambulâncias, motos, ônibus e outros tipos de transporte utilizados para prestação de serviços públicos como saúde, educação, segurança e manutenção urbana. A lavagem regular desses veículos é fundamental para a preservação da frota, higiene e apresentação adequada à população.

1.2. Justificativa da Contratação

A contratação de serviços especializados de lavagem de veículos da frota municipal é necessária por diversos motivos:

Conservação da Frota: A limpeza regular dos veículos contribui para a conservação da pintura e da lataria, reduzindo custos com manutenção a médio e longo prazo.

Higiene e Saúde Pública: Veículos de setores como saúde e educação devem ser mantidos em condições higiênicas para evitar contaminações e doenças.

Eficiência Operacional: Um serviço de lavagem regular facilita a gestão da frota, otimizando o tempo de uso dos veículos.

Melhoria da Imagem Pública: Manter os veículos limpos melhora a percepção da população sobre o serviço público prestado e demonstra cuidado com os bens públicos.

1.3. Diagnóstico da Situação Atual

Atualmente, a lavagem dos veículos da frota municipal é realizada em empresas do ramo, porém a atual contratação está finalizada, sendo necessário efetuar novo procedimento para contratar com tais empresas a fim de que esta municipalidade não fique sem este serviço que é de suma importância, considerando que o município não possui instalações adequadas e funcionários para efetuar este serviço. Além disso, alguns setores, como saúde e educação, necessitam de serviços especializados de limpeza interna, devido ao transporte de pacientes e alunos, o que demanda maior cuidado com higienização.

2. LEVANTAMENTO DE MERCADO

A contratação em questão foi embasada em um amplo levantamento de mercado, que incluiu cotações de fornecedores, pesquisa no sistema radar e Atas de registros meios esses relevantes para a análise de processos similares realizados por outros órgãos e entidades. Essa abordagem permitiu uma avaliação abrangente das soluções, metodologias, tecnologias e inovações disponíveis no setor, identificando possíveis melhorias e abordagens inovadoras que atenda a necessidade da secretaria requerente de forma mais eficiente e eficaz.

A pesquisa detalhada por meio de cotações a fornecedores acrescentou uma camada adicional de embasamento ao processo de tomada de decisão, possibilitando a escolha da solução mais adequada e vantajosa para a secretaria envolvida.

Em média, cada veículo necessita de lavagem semanal ou quinzenal, dependendo do tipo de serviço prestado, tendo como exemplo as ambulâncias que é necessário que sejam higienizadas conforme a demanda de casos atendidos, o custo médio anual com a lavagem de veículos gira em torno de Valor total previsto R\$ 675.610,50 (seiscentos e setenta e cinco mil seiscentos e dez reais e cinquenta centavos).

3. ALTERNATIVAS ESTUDADAS

Foi verificado duas opções:

a) Execução Direta (Equipe Própria): Para execução direta seria necessária a contratação de servidores exclusivamente para esta função, aquisição de equipamentos (máquinas de lavagem, bomba de água, produtos de limpeza) e destinação de espaço físico adequado para a lavagem. Tal alternativa geraria custos fixos elevados, encargos trabalhistas e riscos ambientais relacionados ao descarte de efluentes.

b) Contratação de Empresa Especializada (Terceirização): A contratação de empresa terceirizada elimina a necessidade de estrutura própria, reduz custos fixos, garante pagamento apenas pelos serviços efetivamente realizados e assegura que a atividade seja executada por profissionais capacitados, utilizando produtos adequados e de forma ambientalmente correta.

A contratação de empresa especializada para a execução dos serviços de lavagem da frota municipal de Apiacás apresenta-se como a solução mais vantajosa para a Administração Pública, uma vez que dispensa a necessidade de alocação de servidores exclusivamente para essa atividade e os respectivos encargos trabalhistas e previdenciários. Ademais, garante maior eficiência operacional, mediante o uso de estrutura e



produtos adequados, possibilita o pagamento conforme a demanda efetivamente executada, otimiza a utilização da mão de obra municipal em atividades finalísticas e assegura o cumprimento das normas ambientais relativas ao uso e descarte de água e produtos químicos, reduzindo riscos e garantindo qualidade na prestação dos serviços.

Diante desses fatores, a contratação de empresa terceirizada representa solução mais econômica, eficiente e segura para a manutenção da limpeza e conservação da frota municipal.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Para esta contratação, a opção mais vantajosa para o município é a realização de um pregão presencial. Esse método possibilita que as empresas participantes apresentem propostas competitivas, baseadas nos critérios estabelecidos pela contratante, em conformidade com os princípios da economicidade e competitividade. Também levamos em consideração que as licitações anteriores somente empresas locais da cidade participaram;

Outro fator importante é para que as empresas que almejam participar da licitação tenham total ciência da logística de deslocamento até o nosso município. Considerando que os serviços prestados devem ocorrer de forma imediata. A opção pelo pregão presencial decorre de prerrogativa de escolha da Administração fixada conforme Art. 17, § 2º da Lei 14.133, "no caso de inviabilidade técnica ou desvantagem na utilização da forma eletrônica." O procedimento da forma presencial não irá prejudicar a participação dos interessados, mas irá ampliar a possibilidade de participação".

Diante do exposto, solicitamos a abertura do devido Processo Licitatório, na modalidade **PREGÃO** para **REGISTRO DE PREÇOS**, na forma **PRESENCIAL**, do tipo **MENOR PREÇO**, com julgamento **POR ITEM**, com fornecimento de modo **PARCELADO** conforme a demanda das Secretarias

5. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A adjudicação do Pregão Eletrônico para Sistema de Registro de Preços será por item, visto que o objeto é divisível e não há prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, além de ser técnica e economicamente viável. Junto a isso, o parcelamento do objeto visa propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, podem fazê-lo com relação a itens autônomos, permitindo que empresas distintas sejam contratadas. Essa separação por itens tende a diminuir também as chances de itens desertos ou fracassados ao fim do processo licitatório.

6. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A despesa tem adequação orçamentária e financeira com a Lei Orçamentária Anual e compatibilidade com a Lei de Diretrizes Orçamentária.

7. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não se verifica contratações correlatas ou interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

8. RESULTADOS PRETENDIDOS

Garantir que a frota municipal permaneça limpa, conservada e em condições adequadas de uso, com serviços de lavagem realizados de forma ágil, de qualidade e conforme a demanda, assegurando eficiência operacional, redução de custos fixos, cumprimento das normas ambientais e maior disponibilidade da mão de obra interna para atividades finalísticas.

8.1. Especificações Técnicas dos Serviços

A empresa contratada deverá prestar os serviços de lavagem de veículos de acordo com as seguintes especificações:

Lavagem Externa: Limpeza completa da parte externa do veículo, incluindo remoção de sujeira, poeira, resíduos, lavagem de rodas, vidros e aplicação de produtos para conservação de pintura.

Lavagem Interna: Limpeza interna dos veículos, abrangendo aspiração, higienização dos estofados e tapetes, limpeza de painéis e superfícies plásticas, conforme os padrões exigidos para cada tipo de veículo.

Higienização Específica: Para veículos do setor de saúde e educação, higienização com produtos desinfetantes adequados, eliminando bactérias e garantindo a segurança sanitária.

Lavagem de Motores (Quando Necessário): Serviço de limpeza de motores, quando solicitado, com cuidado especial para evitar danos aos componentes elétricos.

Periodicidade: O serviço deverá ser realizado com periodicidade de acordo com a necessidade operacional de cada setor, com agendamentos flexíveis conforme a demanda.



Local de Execução: A empresa deverá dispor de estrutura fixa ou móvel para realizar a lavagem dos veículos, na sede do município.

8.2. Requisitos e Condições do Serviço

Meio Ambiente: O fornecedor deverá demonstrar o cumprimento das normas ambientais para a destinação adequada de resíduos, esgoto e utilização de água, conforme as regulamentações ambientais locais e federais.

Qualificação Técnica: A empresa deverá apresentar atestados de capacidade técnica, comprovando experiência anterior na prestação de serviços similares.

Equipamentos e Produtos Utilizados: Utilização de produtos biodegradáveis, que não agridam o meio ambiente, e equipamentos modernos que garantam eficiência no consumo de água e energia.

Certificações: A empresa deverá comprovar que os produtos utilizados possuem certificações e são seguros para uso.

9. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Caberá ao Gestor do Contrato e seus Fiscais o apreço pela correta execução do contrato, bem como a observância as normas vigentes que doutrinam os procedimentos convergentes ao presente processo.

10. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Os estudos preliminares demonstram que a contratação da solução descrita é tecnicamente viável. Portanto, declara-se a possibilidade de realizar a contratação pretendida.

Este Estudo Técnico Preliminar conclui pela viabilidade e necessidade de contratação de serviços de lavagem de veículos da frota municipal, com o objetivo de garantir a manutenção adequada dos veículos, otimizar a gestão da frota e reduzir custos operacionais, em conformidade com os princípios da economicidade, eficiência e sustentabilidade previstos na Lei nº 14.133/2021.

Diante das justificativas acima expostas neste documento declaramos **VIÁVEL** a contratação.

Apiacás, 17 de setembro de 2025.

ALEXANDRE DA SILVA
Responsável pela Fiscalização do contrato

GENIVALDO PEREIRA DE OLIVEIRA
Secretário Municipal de Infraestrutura

KARYNE SCORSATTO HORY
Secretária Municipal de Assistência Social

JOSIANE GONÇALVES FERREIRA
Secretária Municipal de Saúde

FÁBIO GERMANO
Secretário Municipal de Administração

JOSÉ ROBERTO PEREIRA DA SILVA
Secretário Municipal de Educação

VALDECI DOS SANTOS
Secretário Municipal Urbanismo

PATRICIA ALEXANDRA SIAN
Secretária Municipal de Agricultura



MAPA DE RISCOS

Em toda aquisição há risco que permeiam a formalização do contrato e risco que são voltados à gestão da fiscalização do contrato ou Ata de registro de preço. Neste momento preliminar, será construído o mapa de risco presentes nas etapas até a formalização do contrato.

1. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO/NECESSIDADE: REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM SERVIÇOS DE LAVAGEM DE VEICULOS COM ENTREGA PARCELADA PARA ATENDER AS NECESSIDADES DO MUNICÍPIO DE APIACÁS.

FASE DE ANÁLISE						
X	Planejamento da Contratação e Seleção do Fornecedor					
	Gestão do Contrato					
RISCO Nº 01						
Especificação deficiente da demanda						
Probabilidade:	X	Baixa		Média		Alta
Impacto:	X	Baixa		Média		Alta
Id	Dano					
1.	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM SERVIÇOS DE LAVAGEM DE VEICULOS					
Id	Ação Preventiva				Responsável	
1.	Modelo de documento de formalização da demanda (DFD) que atende os requisitos das aquisições.				Diversas Secretárias Municipais.	
Id	Ação de Contingência				Responsável	
1.	Havendo erro, devolver para complementação das informações.				Equipe de Apoio e Agente de contratação.	
RISCO Nº 02						
Selecionar equipe inadequada para realizar o planejamento da contratação						
Probabilidade:		Baixa	X	Média		Alta
Impacto:		Baixa	X	Média		Alta
Id	Dano					
1.	Realizar estudo falho, incompleto ou impreciso, podendo ocasionar prejuízos na contratação.					
Id	Ação Preventiva				Responsável	
1.	Escolher equipe com conhecimentos suficientes para os estudos em tempo hábil para que não haja prejuízos durante a fase de planejamento.				SETOR REQUISITANTE.	
2.	Capacitar os servidores escolhidos para realizar as etapas de planejamento da contratação.				UNIDADE GESTORA	
Id	Ação de Contingência				Responsável	
1.	Substituir membros da equipe de planejamento que não estejam apresentando bom rendimento.				Setor Requisitante/ Setor de Licitações	
2.	Designar membros com mais experiência em contratações públicas.				Setor Requisitante / Setor de Licitações	
RISCO Nº 03						
Estudos preliminares deficientes						
Probabilidade:		Baixa	X	Média		Alta
Impacto:		Baixa	X	Média		Alta
Id	Dano					
1.	Licitação fracassada, deserta ou contratação e execução deficiente.					
Id	Ação Preventiva				Responsável	
1.	Elaborar lista adequada com descrição completa dos itens; Colocação de itens solicitados conforme a Lei 14.133/21				RESPONSÁVEL PELA FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA.	
Id	Ação de Contingência				Responsável	
1.	Corrigir as deficiências detectadas nos estudos preliminares				EQUIPE DE PLANEJAMENTO	
RISCO Nº 04						
Falha na elaboração do Termo de Referência						
Probabilidade:		Baixa		Média	X	Alta
Impacto:		Baixa		Média	X	Alta
Id	Dano					
1.	Licitação fracassada, deserta ou contratação e execução deficiente.					
Id	Ação Preventiva				Responsável	
1.	Propor lista de verificação que identifique, no que couber, os requisitos previstos na Lei 14.133/21 no âmbito do município.				RESPONSÁVEL PELA FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA.	
Id	Ação de Contingência				Responsável	
1.	Revisão do termo de referência e incluir as instruções ausentes.				Setor Requisitante / Setor de	



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE APIACÁS
Av. Brasil Nº 1059- Bairro Bom Jesus - Apiacás-MT
CNPJ- 01.321.850/0001-54

PMAPC/LICITAÇÃO

Fls: _____

Rúbrica: _____

		Licitações				
RISCO Nº 05						
Empresa com problemas na documentação exigida para a contratação						
Probabilidade:		Baixa	<input checked="" type="checkbox"/>	Média	<input type="checkbox"/>	Alta
Impacto:		Baixa	<input checked="" type="checkbox"/>	Média	<input type="checkbox"/>	Alta
Id	Dano					
1.	Não contratação do serviço.					
Id	Ação Preventiva				Responsável	
1.	Exigência de documentos atualizados sob pena de não contratação do serviço				Setor de Licitações	
Id	Ação de Contingência				Responsável	
1.	Não contratação do serviço com a respectiva empresa.				Setor de Licitações	
RISCO Nº 07						
Fiscalização e gestão deficiente do contrato						
Probabilidade:		Baixa	<input checked="" type="checkbox"/>	Média	<input type="checkbox"/>	Alta
Impacto:		Baixa	<input checked="" type="checkbox"/>	Média	<input type="checkbox"/>	Alta
Id	Dano					
1.	Deixar de executar de forma eficiente a gestão e fiscalização, pagamentos indevidos, sobre preço e superfaturamento, fragilidade na instrução processual de penalização de empresas, impossibilidade de responsabilizar as partes do contrato.					
Id	Ação Preventiva				Responsável	
1.	Fiscais e gestores de contrato capacitados, em quantidade e com tempo suficiente para fiscalizar e gestionar.				FISCAL DESIGNADO	
2.	Documentos padronizados de registro e comunicação do fiscal e do gestor do contrato.				FISCAL E GESTOR DE CONTRATO	
Id	Ação de Contingência				Responsável	
1.	Destacar servidores que atuam na gestão e fiscalização de contratos/ATAS para participarem de treinamentos.				UNIDADE GESTORA	

Apiacás, 17 de setembro de 2025.

ALEXANDRE DA SILVA
Responsável pela Fiscalização do contrato

GENIVALDO PEREIRA DE OLIVEIRA
Secretário Municipal de Infraestrutura

KARYNE SCORSATTO HORY
Secretária Municipal de Assistência Social

JOSIANE GONÇALVES FERREIRA
Secretária Municipal de Saúde

FÁBIO GERMANO
Secretário Municipal de Administração

JOSÉ ROBERTO PEREIRA DA SILVA
Secretário Municipal de Educação

VALDECI DOS SANTOS
Secretário Municipal Urbanismo

PATRICIA ALEXANDRA SIAN
Secretária Municipal de Agricultura