

PMAPC/LICITAÇÃO Rúbrica:

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Órgão: PREFEITURA MUNICIPAL DE APIACÁS.

Setor requisitante: Diversas Secretarias Municipais - Educação, Saúde, Agricultura, Urbanismo E

Secretaria De Infraestrutura.

Responsável pela demanda: José Roberto Pereira da Silva, Josiane Gonçalves Ferreira, Patrícia

Alexandra Sian, Valdeci dos Santos e Genivaldo Pereira de Oliveira.

Responsável pela solicitação: Alexandre Da Silva, Mecânico, matricula nº 689.

E-mail: licitacao@apiacas.mt.gov.br **Telefone**: (66) 35932227

1. OBJETO

FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE ARLA 32 (Agente Redutor Líquido Automotivo de Óxidos de Nitrogênio), PARA ATENDER AS NECESSIDADES DOS VEICULOS DA FROTA MUNICIPAL, conforme Resolução CONAMA e normas ISO 22241, condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.

2. IDENTIFICAÇÃO DA NECESSIDADE:

A presente contratação tem por objetivo a aquisição de ARLA 32 (Agente Redutor Líquido Automotivo de Óxidos de Nitrogênio) para abastecimento dos veículos da frota municipal que utilizam o sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva). Tal insumo é obrigatório para o funcionamento adequado desses veículos, atendendo à legislação ambiental e garantindo o cumprimento das normas de emissão veicular (PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

3. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO:

A aquisição de ARLA 32 é essencial para:

- Manutenção da operação da frota municipal:
 - Garantia da conformidade ambiental dos veículos;
- Evitar penalidades por descumprimento de normas de emissão:
- Proteger os motores e componentes veiculares;
- Atender à demanda regular e contínua da Secretaria Municipal de Transportes (ou setor equivalente).

4. QUANTITATIVO ESTIMADO:

Com base no consumo médio mensal da frota atual e no planejamento de uso dos veículos para o próximo exercício, estima-se a necessidade de aquisição de aproximadamente 20.000 litros de ARLA 32 para o período de 12 meses.

5. ESTIMATIVA DE CUSTO:

A média de preços foi apurada com base em pesquisas de mercado junto a fornecedores locais, portais de compras governamentais e painéis de preços públicos (como o Painel de Preços do Governo Federal).

Preco médio por litro: R\$ 4,78 Quantidade estimada: 20.000 litros • Valor total estimado: R\$ 95.600,00

Mapa	Mapa de formação do preço médio:						
ITEM	DESCRIÇÃO			ORÇAMENTO EMPRESA			
HEM	DESCRIÇA	U	VALOR UNITÁRIO POR LITRO	VALOR UNITÁRIO POR LITRO	VALOR UNITÁ. POR LITRO	VALOR UNITÁRIO POR LITRO	
	ARLA	32	NF-E 120437	RADAR/ PREG. ELET.	NF-E 13.763	G3 COM. DE	
	(Agente		SÉRIE 001	042/2025 PREF.	SÉRIE 001	DERIVADOS DE	
01	Redutor Líqu	ıido	DEL REY AUTO PEÇAS	CAMPO VERDE-MT	TRÊS E TRÊS LTDA	PETRÓLEO LTDA	
01	Automotivo	de					
	Óxidos	de	R\$ 5,85	R\$ 4,50	R\$ 5,250	R\$ 3,50	
	Nitrogênio)						



PMAPC/LICITAÇÃO)
Fls:	
Rúbrica:	

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

- O ARLA 32 fornecido deve estar em conformidade com as especificações técnicas da ABNT NBR ISO 22241:
- Fornecedor deve apresentar certificado de qualidade e regularidade junto ao INMETRO ou órgão competente;
- Entregas devem ocorrer conforme cronograma estabelecido pela administração municipal (mensal ou conforme demanda):
- Fornecimento direto na bomba.

6. JUSTIFICATIVA REFERENTE A COMPRA DIRETO NA BOMBA X GALÃO

A compra **diretamente na bomba** apresenta **vantagens técnicas e econômicas** em relação à aquisição em galões, tais como:

- **Maior praticidade e agilidade** no abastecimento, eliminando a necessidade de armazenamento e manuseio de embalagens individuais;
- Redução de desperdícios e contaminações, garantindo a qualidade do produto e a precisão na dosagem;
- **Diminuição de resíduos sólidos**, uma vez que não há descarte de galões plásticos, contribuindo com práticas sustentáveis;
- **Economia de recursos públicos**, já que o valor por litro direto na bomba é inferior ao adquirido em recipientes fracionados e reduz custos logísticos.
- Menor impacto ambiental, visto que o ARLA 32 é um produto que exige descarte adequado de suas embalagens, consideradas potencialmente poluentes. A compra direta na bomba elimina a geração desses resíduos plásticos, evitando custos e responsabilidades relacionadas à destinação ambientalmente correta;
- Conformidade com a Política Nacional de Resíduos Sólidos e com as boas práticas de sustentabilidade na Administração Pública.

Dessa forma, a contratação na modalidade **direto na bomba** é a solução mais **eficiente, segura e econômica** para atender à demanda contínua de ARLA 32 dos veículos da frota municipal.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A escolha para a licitação, será na modalidade PREGÃO PRESENCIAL. A utilização da forma presencial na presente licitação se justifica devido a especificidade do objeto licitado, produto para **Agente Redutor Líquido Automotivo de Óxidos de Nitrogênio**, que deverá ser adquirido direto na bomba, tornando assim inviável a aquisição fora.

A opção pelo pregão presencial decorre de prerrogativa de escolha da Administração fixada conforme Art. 17, § 2º da Lei 14.133, "no caso de inviabilidade técnica ou desvantagem na utilização da forma eletrônica." O procedimento da forma presencial não irá prejudicar a participação dos interessados, mas irá ampliar a possibilidade de participação".

Diante do exposto, solicitamos a abertura do devido Processo Licitatório, na modalidade **PREGÃO** para **REGISTRO DE PREÇOS**, na forma **PRESENCIAL**, do tipo **MENOR PREÇO**, com julgamento **POR ITEM**, com fornecimento de modo **PARCELADO** conforme a demanda das Secretarias

8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A adjudicação do Pregão Presencial para Sistema de Registro de Preços será por item, visto que o objeto é apenas um item. A aquisição será de forma parcelada conforme a necessidade, considerando que a quantidade adquirida pode variar de um mês ao outro.

9. Riscos Potenciais e Mitigações:

Risco		Mitigação
Falta de fornecimento	Alto	Contratação de empresa com capacidade logística e estoque comprovado
Produto adulterado	Alto	Exigência de certificações e laudos técnicos



PMAPC/LICITAÇÃO	
Fls:	
Rúbrica:	

Risco	Impacto	Mitigação
Variação de preço	IMEDIO	Estimativa com base em valores atualizados e possibilidade de adesão a atas de registro de preços

10. CONCLUSÃO:

Considerando a necessidade contínua e obrigatória do uso de ARLA 32 para o funcionamento da frota municipal, é recomendada a instauração de procedimento de licitação para a **aquisição anual do produto**, com possibilidade de **registro de preços** para garantir flexibilidade de abastecimento conforme a demanda.

11. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Os estudos preliminares demonstram que a contratação da solução descrita é tecnicamente viável. Portanto, declara-se a possibilidade de realizar a contratação pretendida.

Diante das justificativas acima expostas neste documento declaramos VIÁVEL a contratação.

Apiacás, 30 de setembro de 2025.

Alexandre Da Silva	Valdeci dos Santos		
Responsável pela Fiscalização do contrato	Secretário Municipal de Urbanismo		
Patricia Alexandra Sian	Josiane Gonçalves Ferreira		
Secretária Municipal de agricultura	Secretária Municipal de Saúde		
Genivaldo P. de Oliveira	José Roberto Pereira da Silva		
ecretário Municipal de Infra Estrutura	Secretária Municipal de Educação		



PMAPC/LICITAÇÃO Fls:	
Rúbrica:	

MAPA DE RISCOS

Em toda aquisição há risco que permeiam a formalização do contrato e risco que são voltados à gestão da fiscalização do contrato ou Ata de registro de preço. Neste momento preliminar, será construído o mapa de risco presentes nas etapas até a formalização do contrato.

1. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO/NECESSIDADE: FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE ARLA 32 (Agente Redutor Líquido Automotivo de Óxidos de Nitrogênio), PARA ATENDER AS NECESSIDADES DOS VEICULOS DA FROTA MUNICIPAL

DA FROTA MUNI	CIPAL				
		FASE DE A		SE	
		Contratação e Seleção do Fornecedor			
Gestão do	Contrat	0			
		RISCO N	№ 01		
Especificação de		e da demanda		1	
Probabilidade:	X	Baixa		Média	Alta
Impacto:		Baixa	X	Média	Alta
Id				Dano	
1.		SIÇÃO DE ARLA 32			
Id		Preventiva			Responsável
		elo de documento de formalização	da de	emanda (DFD) que	Diversas Secretárias
1.		le os requisitos das aquisições.			Municipais.
Id		de Contingência			Responsável
1.	Have	ndo erro, devolver para complement	Equipe de Apoio e Agente de contratação.		
		RISCO N			
	inadeo	juada para realizar o planejamento d	a con		
Probabilidade:		Baixa	X	Média	Alta
Impacto:		Baixa	X	Média	Alta
Id				Dano	
1.	Reali	zar estudo falho, incompleto ou in	ipred	iso, podendo ocasi	onar prejuízos nacontratação.
Id	Ação	Preventiva			Responsável
	Escol	her equipe com conhecimentos sufi	icient	es para os estudos	
1.	em te	empo hábil para que não haja preji	SETOR REQUISITANTE.		
		jamento.			
2.		citar os servidores escolhidos para	UNIDADE GESTORA		
	planejamento da contratação.				
Id	Ação de Contingência			Responsável	
1.	Substituir membros da equipe de planejamento que não estejam apresentando bom rendimento.			Setor Requisitante/ Setor de Licitações	
2.	Designar membros com mais experiência em cont públicas.			em contratações	Setor Requisitante / Setor de Licitações
		RISCO N	1₀ 03		
Estudos prelimi	nares d	leficientes			
Probabilidade:		Baixa	X	Média	Alta
Impacto:		Baixa	X	Média	Alta
Id	Dano				
1.	Licita	ação fracassada, deserta ou contra	tação	e execução deficie	ente.
Id	Ação	Preventiva			Responsável
	Elab	orar lista adequada com descrição c	RESPONSAVEL PELA		
1.	Coloc	ação de itens solicitados conforme a	Lei 1	4.133/21	FORMALIZAÇÃO DA
					DEMANDA.
Id	Ação de Contingência				Responsável
1.	Corri	gir as deficiências detectadas nos est	EQUIPE DE PLANEJAMENTO		
		RISCO N	№ 04		
Falha na elabora	ıção do	Termo de Referencia			
Probabilidade:		Baixa		Média	X Alta
Impacto:		Baixa		Média	X Alta
Id	Dano				
1.	Licita	ação fracassada, deserta ou contra	tação	e execução deficie	ente.
Id	Ação Preventiva				Responsável
	Propor lista de verificação que identifique, no que couber, os				RESPONSAVEL PELA
				-	



MAPC/LICITAÇÃO	
`ls:	
túbrica:	

1. requisitosprevistos na Lei 14.133/21 no âmbito do município. FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA. Ação de Contingência Responsável Id Revisão do termo de referência e incluir as instruções ausentes. Setor Requisitante / Setor de Licitações RISCO Nº 05 Empresa com problemas na documentação exigida para a contratação Média Alta Probabilidade: Baixa Impacto: Baixa X Média Alta Id Dano Não contratação do serviço. 1. Id Ação Preventiva Responsável Exigência de documentos atualizados sob de não Setor de Licitações pena contratação do serviço 1. Id Ação de Contingência Responsável Não contratação do serviço com a respectiva empresa. 1. Setor de Licitações RISCO Nº 07 Fiscalização e gestão deficiente do contrato Média Probabilidade: Baixa Alta Impacto: Baixa Média Alta Id Dano 1. Deixar de executar de forma eficiente a gestão e fiscalização, pagamentos indevidos, sobre preço e superfaturamento, fragilidade na instrução processual de penalização de empresas, impossibilidade de responsabilizar as partes do contrato. Responsável Id Ação Preventiva Fiscais e gestores de contrato capacitados, em quantidade e com FISCAL DESIGNADO tempo suficiente para fiscalizar e gestionar. 1. Documentos padronizados de registro e comunicação do fiscal e **GESTOR** 2. **FISCAL** Ε DE do gestor do contrato. CONTRATO Id Ação de Contingência Responsável 1. Destacar servidores que atuam na gestão e fiscalização de UNIDADE GESTORA contratos/ATAS para participarem de treinamentos.

Apiacás, 30 de setembro de 2025.

Alexandre Da Silva	Valdeci dos Santos		
Responsável pela Fiscalização do contrato	Secretário Municipal de Urbanismo		
Patricia Alexandra Sian	Josiane Gonçalves Ferreira		
Secretária Municipal de agricultura	Secretária Municipal de Saúde		
Genivaldo P. de Oliveira	José Roberto Pereira da Silva		
ecretário Municipal de Infra Estrutura	Secretária Municipal de Educação		